MOCIÓN DE CONTROL SOBRE EL PROYECTO DE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS DE SES PAÏSSES

El municipio de Sant Antoni de Portmany cuenta con varias zonas residenciales donde actualmente existen numerosas barreras arquitectónicas en la vía pública que dificultan una movilidad **justa e igualitaria** para todos los ciudadanos y ciudadanas de nuestro municipio.

Son varios los artículos de nuestra Constitución que recogen la obligación que tienen los poderes públicos para remover los obstáculos que impidan o dificulten la participación de todos los ciudadanos en la vida política, económica, cultural y social. En el artículo 49 de la Constitución se recoge textualmente: "Las personas con discapacidad son titulares de los derechos y deberes previstos en este Título en condiciones de libertad e igualdad real y efectiva, sin que pueda producirse discriminación", asimismo explicita diciendo que "Se regulará la especial protección de las personas con discapacidad para el pleno ejercicio de sus derechos y deberes".

Desde la aprobación de nuestra Constitución han sido varias las leyes que se han aprobado hasta nuestros días en defensa de las personas con discapacidad, ya que a pesar de la teórica protección que se brindaba a estas personas en la Constitución era necesaria una regulación que hiciera efectiva la inclusión real de estas personas. Entre esas políticas se encuentra la de trabajar por alcanzar la igualdad real en nuestra vía pública, la de todos, con tal que todas las personas puedan moverse con las mismas condiciones de igualdad sin que sus particularidades en la movilidad le impidan desplazarse.

El Grupo Municipal Socialista en septiembre del 2023 presentó una moción de acuerdo, aprobada por unanimidad por todos los grupos políticos con representación en el plenario municipal, para la redacción y aprobación de un Plan de Accesibilidad para el municipio de Sant Antoni de Portmany con el objetivo de tener un ‘mapa real’ de todos y cada uno de las zonas que cuentan con barreras arquitectónicas y otra serie de aspectos a tener en cuenta que dificulten los problemas de movilidad para la ciudadanía del municipio. Otro de los objetivos de tener este estudio es poder secuenciar las acciones que se deban acometer para eliminar dichos problemas y poder así conseguir un municipio cada vez más accesible.

Uno de los núcleos urbanos que cuenta con mayor número de barreras arquitectónicas es sin duda los barrios de Ses Païsses, Can Bonet y Sol y Descanso. Tres barrios que, unidos, suman alrededor de 6000 residentes y un lugar donde,históricamente, se ha promovido un crecimiento desordenado que ha provocado que muchas de sus calles no cuenten con aceras o con aceras que no disponen de las medidas necesarias para

una movilidad justa e igualitaria. A comienzos del año 2021, bajo el la gestión del entonces regidor, Joan Torres, se procedió a la apertura del expediente *'Aprobación de Proyecto de Obras - Projecte d'Execució per a l'Eliminació de Barreres Arquitectòniques i Millora de la Mobilitat a Ses Païsses (Fase I), Proyecto de Ejecución para la Eliminación de Barreras Arquitectónicas y Mejora de la movilidad en Ses Païsses (Fase I)'.* En octubre del 2022, el técnico municipal firma un informe donde, de manera resumida, avala el proyecto entregado al ayuntamiento por un valor de ejecución de 1.300.000 euros. Un poco antes se licita de nuevo, la contratación del mismo técnico externo para actualizar/ampliar dicho proyecto. Un proyecto que fue recepcionado en marzo del año 2023 y que hasta día de hoy no sabemos en qué estado se encuentra.

Preguntas de control:

1. ¿Por qué no se ha ejecutado el proyecto de eliminación de barreras arquitectónicas si contamos con un proyecto ya redactado y aprobado?

2. De los convenios de cesión por parte del Ayuntamiento y los vecinos afectados, ¿Cuántos han sido firmados y cuántos no?

3. ¿Tienen previsto utilizar otras herramientas legales para poder comenzar la ejecución de dicho proyecto sin que estén todos los convenios de cesión firmados?

4. ¿No consideran que un proyecto tan vital y necesario no necesita que se ejecute con urgencia para poder alcanzar la igualdad real desde el punto de vista de la movilidad?

5. ¿Por qué han priorizado proyectos menos necesarios como el del bulevar de Carrer Vara de Rey, frente a un proyecto que pretende eliminar las barreras arquitectónicas de numerosas calles del Barrio de ses Païsses?

6. ¿Cuándo tienen previsto comenzar las obras de este proyecto?

FIRMAT. ANTONIO LORENZO BUSTAMANTE
PORTAVEU DEL GRUP MUNICIPAL SOCIALISTA DE SANT ANTONI DE PORTMANY